

**MDPO**



# Výroční zpráva roku 2021



**Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

# Městský dopravní podnik Opava, a.s.

## I. Základní identifikační údaje a kontakty

<b>Obchodní firma:</b>	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
<b>Sídlo:</b>	Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava
<b>IČ:</b>	64610250
<b>DIČ:</b>	CZ64610250
<b>Základní kapitál:</b>	169 719 000 Kč
<b>Právní forma:</b>	akciová společnost
<b>Zakladatel:</b>	Statutární město Opava
<b>Osoby podílející se na základním kapitálu:</b>	Statutární město Opava 100 %
<b>Spisová značka:</b>	oddíl B, vložka 1234 vedená u Krajského soudu v Ostravě
<b>Datová schránka:</b>	h49e6w2
<b>Telefon:</b>	+420 553 759 050
<b>Internetové stránky:</b>	<a href="http://www.mdpo.cz">www.mdpo.cz</a>
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mdpo@mdpo.cz">mdpo@mdpo.cz</a>
<b>Facebook:</b>	<a href="https://www.facebook.com/mdpo.cz/">https://www.facebook.com/mdpo.cz/</a>

## II. Profil společnosti a předmět podnikání

### Akciová společnost Městský dopravní podnik Opava

vznikla v lednu 1996 s jediným akcionářem městem Opavou, transformací státního podniku Dopravní podnik města Opavy.

Městský dopravní podnik Opava, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku oddíl B, vložka 1234 vedená Krajským soudem dne 25. 01. 1996.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2021 činil 169 719 000 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2021 řídila stanovami akciové společnosti Městského dopravního podniku Opava, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

### Předmět podnikání:

- Opravy motorových vozidel,
- silniční motorová doprava
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,
  - osobními provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektrických a telekomunikačních zařízení,
- klempířství a oprava karoserií,
- provozování dráhy trolejbusové,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- provozování autoškoly,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové,
- opravy silničních vozidel,
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny.

### III. Složení orgánů společnosti a změny v průběhu roku 2021

Rada statutárního města Opava, která je výkonným orgánem statutárního města Opava, jediného akcionáře společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo je statutárním orgánem MDPO, a.s., kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Dozorčí rada je kontrolním orgánem MDPO, a. s. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

#### Členové představenstva MDPO, a.s.

Ing. Vladimír Schreier	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 11. 12. 2018 – dosud - funkce	předseda
Kamil Vágner	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 04. 12. 2020 – dosud – funkce od 05. 12. 2018 – 04. 12. 2020	místopředseda člen
Ing. Vladan Šafarčík	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Ing. Antonín Bouda	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Libor Moravec	od 18. 11. 2020 – dosud	člen

#### Členové dozorčí rady MDPO, a. s.

René Holuša	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 18. 12. 2018 – dosud – funkce	předseda
Ing. Michal Štěpánek	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 18. 12. 2018 – dosud – funkce	místopředseda
MUDr. Miroslav Rafaj	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Tomáš Pchálek	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Ing. Roman Kremser	od 18. 11. 2020 – dosud	člen

#### Vedení společnosti:

Ing. Pavel Gebauer, ředitel společnosti MDPO, a.s.

Jan Štěrba, dopravně-technický náměstek

Ing. Libuše Vodičková, ekonomická náměstkyně



## **IV. Zpráva představenstva o hospodaření společnosti**

Vážení akcionáři, vážené dámy, vážení pánové

předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Městský dopravní podnik Opava (dále jen MDPO, a.s.) za rok 2021 s přehledem o hospodaření akciové společnosti za daný rok a dalšími informacemi o její činnosti a záměrech.

Když zpětně bilancujeme rok 2021, můžeme ho hodnotit, jako druhý nejnáročnější za dlouhé období fungování dopravního podniku. Dopravní obslužnost v Opavě a okolí byla ovlivněna především pokračující epidemiologickou situací a významným nárůstem cen energií. Provoz MHD byl omezován dle sníženého požadavku na přepravu cestujících, a to hlavně o školní linky, maximálně až na provoz v tzv. letních jízdních řádech. Celkově v roce 2021 poklesl počet přepravených osob o 33 % oproti roku 2019 (před pandemií), tržby z jízdného byly nižší o 10,5 mil. Kč oproti plánu. Z důvodu pandemie musely být stále zajišťovány dezinfekční prostředky pro všechny zaměstnance a pravidelně dezinfikovány všechny vozy. Celkový náklad na zajištění činil 0,4 mil. Kč.

V roce 2021 se připravovaly projekty, které se MDPO, a.s. bude snažit realizovat i v budoucích letech. Od 1. července nastala plná integrace MDPO, a.s. do systému ODIS a to i u jednotlivého jízdného. Dopravní podnik byl předposlední, kdo není plně integrován v rámci moravskoslezského kraje. Integrace umožní cestujícím přestup např. z příměstské dopravy na městskou a opačně.

Důležitým investičním počínem je pořízení nového odbavovacího systému cestujících, jedná se o moderní systém umožňující odbavování všemi v současnosti možnými způsoby, hlavním přínosem je odstranění nespolehlivosti starého systému.

V listopadu byl zahájen projekt ekonomické optimalizace MHD, který je uveden do praxe od 1. března 2022. Omezení se bude prozatím týkat trolejbusové dopravy, autobusů by se mělo týkat v další etapě. Přínosem optimalizace bude finanční úspora ve výši cca 4 mil. Kč.

Byla dokončena rekonstrukce výpravní budovy se sociálním zázemím zaměstnanců v depu Kylešovice. Stavba byla zahájena v srpnu 2020 a dokončena v lednu 2021 v celkovém nákladu 13,5 mil. Kč.

Celkový dopravní výkon činil ve sledovaném roce 2,769 milionu vozových kilometrů, přepravili jsme celkem 5,939 milionů osob. Všechny tyto služby byly zajišťovány v průměru 167 zaměstnanci společnosti.

Dodrželi jsme také veškeré závazky vůči zaměstnancům podle uzavřené kolektivní smlouvy. Průměrná měsíční mzda dosáhla v roce 2021 na 32 036 Kč, což představuje nárůst oproti roku 2020 o 3 %.

Oblast nákladů a výnosů byla v roce 2021 značně ovlivněna zejména poklesem tržeb z jízdného o 10,5 mil. Kč. Snížením dopravních výkonů o 90 tisíc km došlo k úspoře 2,5 mil. Kč. Dále byly náklady ovlivněny vysokými náklady na pandemii Covid 19 ve výši 0,4 mil. Kč a postupným navýšováním cen energií.

MDPO, a.s. obdržel v rámci smluvní kompenzace dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících od SMO jakožto objednatel částku ve výši 93,2 mil Kč. V rámci mimosmluvních kompenzací získal částku 3,8 mil. Kč, která obsahuje především kompenzaci za ztrátu na tržbách v období pandemie a ztrátu z provozu Senior TAXI.

Hospodářský výsledek z běžného účetního období před zdaněním činí ztrátu ve výši – 11 020 tis. Kč. Po zúčtování odložené daně ve výši 1 855 tis. Kč (vzniklé z titulu rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou majetku) vznikla ztráta po zdanění ve výši – 9 165 tis. Kč.

Po projednání a schválení účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2021 v představenstvu a dozorčí radě MDPO, a.s., navrhuje valné hromadě přijetí usnesení tohoto znění:

**I. Valná hromada schvaluje:**

- a) účetní závěrku a výroční zprávu, včetně vztahů mezi propojenými osobami za rok 2021,**
- b) vyrovnání ztráty /jiného výsledku hospodaření minulých let ve výši 1 962 822 Kč z nerozděleného zisku minulých let,**
- c) vyrovnání ztráty /rozdělení hospodářského výsledku běžného účetního období rok 2021 ve výši 9 165 100,67 Kč takto:**
  - 1/ vyrovnání ztráty ve výši 6 334 719,92 Kč z nerozděleného zisku minulých let,**
  - 2/ vyrovnání ztráty ve výši 2 830 380,75 Kč z ostatních kapitálových fondů společnosti.**

Závěrem děkuji všem našim zaměstnancům za jejich úsilí, kladný a obětavý přístup i přes stále probíhající pandemii, který je základem pro to, aby poslání MDPO, a.s. - zajišťování kvalitní městské hromadné dopravy, bylo naplněno co nejlépe. Děkuje za přízeň našim zákazníkům - cestujícím, a také představitelům statutárního města Opavy, jako zástupcům jediného akcionáře společnosti, za jejich účast na řízení a rozvoji společnosti. Děkuje také ostatním městským firmám a organizacím za spolupráci při vytváření prostředí pro lepší život v našem městě.

V Opavě 22. 04. 2022



Ing. Vladimír Schreier  
předseda představenstva

## V. Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada ve složení: René Holuša,  
Ing. Michal Štěpánek,  
MUDr. Miroslav Rafaj,  
Tomáš Pchálek,  
Ing. Roman Kremser,

konstatuje v souladu se stanovami následující:

1. Dozorčí rada projednala výroční zprávu za rok 2021, návrh na úhradu ztráty 9 165 100,67 Kč za rok 2021, návrh na úhradu ztráty z minulých let 1 962 822 Kč, účetní závěrku v plném rozsahu, zprávu auditora o ověření účetní závěrky rok 2021, včetně jeho výroku. Po projednání nemá k uvedeným materiálům připomínek, a proto doporučuje valné hromadě jejich schválení,
2. dozorčí rada přezkoumala a projednala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami jako součást výroční zprávy společnosti a konstatuje, že ovládané osobě nevzniká žádná majetková újma, a proto doporučuje valné hromadě její schválení,
3. dozorčí rada vzala na vědomí rozbor hospodaření za rok 2021.

René Holuša  
předseda dozorčí rady





## VI. Výsledek hospodaření

### Výnosy (v tis. Kč)

	2019	2020	2021
Kompenzace a provozní dotace	88 476	98 984	97 000
z toho: Statutární město Opava	88 442	98 220	97 000
Obce	34	0	0
Moravskoslezský kraj	0	0	0
Ost. dotace – ÚP, Min. Dopr.	0	764	0
Tržby z MHD	46 559	35 099	36 233
Prodej materiálu	2 109	2 326	9 337
Ostatní výnosy	8 186	8 209	9 314
<b>Výnosy celkem</b>	<b>145 330</b>	<b>144 618</b>	<b>151 884</b>

V roce 2018 byla uzavřena nová „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících“ mezi MDPO a.s. a Statutárním městem Opava s platností od 1.1.2019 do 31.12.2020, která zahrnuje i dopravní obslužnost obcí.

### Náklady (v tis. Kč)

	2019	2020	2021
Spotřeba paliv, CNG a energie	17 799	16 345	18 530
Spotřeba materiálu (mimo paliva)	7 159	8 476	7 439
Opravy a služby	7 206	7 384	10 616
Osobní náklady	90 139	90 400	93 074
Odpisy dlouhodobého majetku	19 744	21 388	21 362
Ostatní náklady	3 368	2 706	10 028
<b>Náklady celkem</b>	<b>145 415</b>	<b>146 699</b>	<b>161 049</b>

### Výsledek hospodaření (v tis. Kč)

Druh výnosů	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
HV z provozní činnosti	1 610	-1 995	-9 282
HV finanční výnosy	-1 218	-664	-1 738
Odložená daň	-477	578	1 855
Daň z příjmu	0	0	0
<b>Hospodářský výsledek</b>	<b>-85</b>	<b>-2 081</b>	<b>-9 165</b>

Městský dopravní podnik Opava, a.s. v roce 2021 vykázal záporný výsledek hospodářský ve výši -9 165 tis. Kč. Výsledek hospodaření před zdaněním dosáhl částky -11 020 tis. Kč.

V roce 2021 jsme zaznamenali pokles tržeb v MHD v porovnání s rokem 2019 (před pandemií Covid-19) o 23 %. Tržby z MHD v roce 2021 bez kompenzací dosáhly celkové výše 36 039 tis. Kč.

Oblast nákladů v roce 2021 byla rovněž do značné míry ovlivněna pandemií Covid 19. U většiny nákladů došlo k poklesu z důvodu omezování některých linek MHD během průběžně vyhlášených nouzových stavů na letní jízdní řady či omezování školních linek v tomto období. K nárůstu nákladů pak došlo především z důvodu zahájení prodeje CNG, což se rovněž odrazilo ve výnosech z jeho prodeje.

## VII. Dopravní výkony MHD

	2019	2020	2021
Vozové kilometry MHD (v tis. km)	2 839	2 740	2 769

## VIII. Vybrané ukazatele podle trati

Autobusy	2019	2020	2021
Počet linek	15	15	15
Délka linek (v km)	152	151	151
Počet vozidel	34	34	39
z toho nízkopodlažních	34	34	39
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	100	100	100
Počet řidičů (přepočtený stav)	60,03	52,59	53,12
Ujeté vozkm (v tis. km)	1 630	1 607	1 625
Délka provozní sítě (v km)	92	91	91
Oběžná rychlost (km/hod)	16,10	16,72	16,73

Trolejbusy	2019	2020	2021
Počet linek	11	11	11
Délka linek (v km)	61	61	61
Počet vozidel	33	33	33
z toho nízkopodlažních	33	33	33
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	100	100	100
Počet řidičů (přepočtený stav)	59,71	55,25	53,83
Ujeté vozkm (v tis. km)	1 210	1 137	1 151
Délka provozní sítě (v km)	16	16	16
Oběžná rychlost (km/hod)	11,78	11,83	11,83

## IX. Počet přepravených osob

	2019	2020	2021
Počet přepravených osob celkem (v tis. osob)	8 875	6 095	5 939

## X. Přepravní kontrola

Činnost přepravních kontrol prováděných revizory byla přerušena dne 18.3.2020 na základně rozhodnutí ředitele společnosti. Důvodem bylo omezení provozu MHD a přijatá opatření proti šíření pandemie Covid-19 ve vozidlech MHD. Přepravní kontrolu provádějí řidiči u všech cestujících již při nástupu do vozidel a při odbavování cestujících na novém odbavovacím zařízení, případně při nákupu jednotlivé jízdenky formou doplňkového prodeje v hotovosti u řidiče.

Je tedy zkontrolováno 100 % všech cestujících. Ti, kteří nesplňují smluvní přepravní podmínky a Tarif jsou z přepravy vyloučeni, přesněji přepravu ani nezačínají. Výsledek přepravních kontrol je kladně ovlivněn zachováním nástupu do dopravních prostředků pouze předními dveřmi.

## XI. Struktura vozového parku

Autobusy	2019	2020	2021
SOR NS 12	0	0	5
SOLARIS-URBINO 12	5	5	5
IRISBUS CITELIS 12 m	14	14	14
URBANWAY 10,5 m	7	7	7
URBANWAY 12m	8	8	8
<b>Celkem</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>39</b>

Trolejbusy	2019	2020	2021
14Tr 17/6M (mimo MHD)	3	3	2
Trollino 12T AC	4	4	0
Trollino 12 ACD	6	6	5
Škoda/Solaris	11	11	11
Škoda/Solaris ACD	2	2	2
Škoda/SOR TR 32 Parciální	10	10	10
Škoda/SOR TR 32	0	5	5
<b>Celkem</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>35</b>
<b>Vozový park celkem</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>70</b>

## XII. Údržba dopravních prostředků MHD

V rámci údržby autobusového a trolejbusového parku bylo v roce 2021 provedeno:

	2021
Plánované prohlídky autobusy a trolejbusy	525
Denní prohlídka trolejbusů	6 702
Denní prohlídka autobusů	7 125
Opravy po dopravních nehodách autobusy a trolejbusy	70
Opravy po dopravních nehodách na trakčním vedení	0
<b>Celkem</b>	<b>14 422</b>

## XIII. Investice

Výdaje (v tis. Kč)	2019	2020	2021
Stavby	4 495	16 408	4 462
Dopravní prostředky	4 650	57 670	30 337
Stroje	3 336	243	11 143
Nehmotný majetek	4 654	128	439
Projekty	0	428	0
Pořízení pozemků	0	0	0
Drážní stavby	685	1 656	380
<b>Výdaje celkem</b>	<b>17 820</b>	<b>76 533</b>	<b>46 761</b>

### Zdroje financování

Celkové investice roku 2021 ve výši 46 761 tis. Kč byly hrazeny z vlastních zdrojů ve výši 21 333 tis. Kč a z dotací ve výši 25 428 tis. Kč. Dotace bude připsána na účet společnosti v březnu 2022.

### Dotační investice

V roce 2021 byla připsána na účet společnosti dotace ve výši **48 914 tis. Kč** za 5 ks trolejbusů Škoda pořízených v roce 2020 v celkové výši 57 731 tis. Kč.

V roce 2022 bude připsána na účet společnosti dotace ve výši **25 428 tis. Kč** za 5 ks CNG autobusů SOR NS 12 pořízených v roce 2021 v celkové výši 30 382 tis. Kč.

Na základě rozhodnutí MFCR byl v roce 2021 proveden odvod do státního rozpočtu za porušení rozpočtové kázně ve výši 1 393 tis. Kč v souvislosti dotačním projektem „Rekonstrukce objektu vozovny MDPO, a.s.“ CZ.1.10/1.3.00/14.01817 z roku 2015. Regionální radou bylo doměřeno penále ve stejné výši 1 393 tis. Kč, které bylo na základě žádosti MDPO, a.s. v plné výši prominuto.

### Nejvýznamnější investiční akce financované z vlastních zdrojů

- Rekonstrukce výpravní budovy řidičů
- Pořízení nového odbavovacího systému cestujících
- Rekonstrukce správní budovy, spisovna

Rok 2021 byl ve znamení minimálních investic z důvodu nutnosti úspor financí k proplacení faktur za nové vozy a pokrytí mezidobí mezi platbou dodavatelů a připsáním dotací na účet společnosti.

## XIV. Personalistika

Přepočtený stav zaměstnanců v jednotlivých letech, podle kategorií (bez dohod)

Kategorie	2019	2020	2021
Řidiči MHD	113,73	107,84	106,95
Dělníci	43,16	39,71	33,11
THZ	22,02	21,02	24,79
<b>Celkem</b>	<b>178,91</b>	<b>168,57</b>	<b>164,85</b>

Věková struktura zaměstnanců k 31. 12. 2021

Věk	Evidenční počet	% podíl
do 30	9	5,33
31-40	19	11,24
41-50	42	24,85
51-60	70	41,43
nad 61	29	17,15
<b>Celkem</b>	<b>169</b>	<b>100</b>

Genderová struktura zaměstnanců k 31. 12. 2021

Pohlaví	Evidenční počet	% podíl
Muži	139	82,25
Ženy	30	17,75
<b>Celkem</b>	<b>169</b>	<b>100</b>

Průměrná měsíční mzda v Městském dopravním podniku Opava, a.s. dosáhla za rok 2021 32 036 Kč, což představuje nárůst oproti roku 2020 o 3 %.

Stanoveným běžným plánem školení na rok 2021 byli všichni zaměstnanci proškolení v rámci BOZP a PO, školení obsluhovatелů zvedacího zařízení a pracovní plošiny a školení provozních techniků zdvihacích zařízení.

Na sociální účely vynaložila společnost 2 764 tis. Kč. Společnost přispívá zaměstnancům na penzijní připojištění, hlavní jídlo a masáže. Dále zaměstnanci a rodinní příslušníci využívají výhody MHD zdarma. Poskytujeme všem zaměstnancům dovolenou delší o jeden týden nad stanovenou výměru zákoníkem práce.

## XV. Očekávané události v roce 2022

V oblasti naplňování finančního plánu provozu MHD bude rok 2022 ve znamení oslabující pandemie Covid-19, ale hlavně zdražování veškerých energií, služeb i dodávek náhradních dílů. Přesto se MDPO, a.s. bude snažit naplnit podmínky dopravní obslužnosti města v souladu s požadavky cestujících a objednaných výkonů SMO a obcí a minimalizovat ztráty vzniklé poklesem tržeb z jízdného cestujících.

Provoz MDPO mohou značně ovlivnit nejisté dodávky zemního plynu potřebné pro provoz autobusů, proto bylo rozhodnuto o ponechání 8 kusů naftových vozů pro případy krizového provozu MHD.

Příspěvek ke snížení finančních ztrát by měla jak optimalizace provozu trolejbusové dopravy, tak také úpravy tarifu platné od 1. března 2022. Předpokládaný finanční přínos optimalizace je 4 mil. Kč, úpravy tarifu 6 mil. Kč.

Obchodní činnost bude hlavně zaměřena na navýšení příjmů z pronájmu ploch pro reklamu, ale také na prodej PHM externím zákazníkům. Předpokládá se, že příležitostná doprava bude stále ovlivněna pandemií a rovněž vysokými cenami za PHM. Pokračovat bude nadále smluvní přeprava sportovců HC Slezan Opava.

V oblasti investic bude provedena rekonstrukce lapolu dešťových vod, rekonstrukce bývalé kotelny pro potřeby pracovníků střediska údržby vrchního vedení, dokončena bude výměna vrat trolejbusové haly. Probíhá projektová příprava pro montáže FVE a rekonstrukce vytápění haly opravny vozidel. V současnosti probíhá rekonstrukce obou měnífren v hodnotě 17,5 mil. Kč, které budou dotovány z 85 %. Budou zakoupeny dvě sociální buňky pro zázemí řidičů. Z důvodu rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže o zrušení původního výběrového řízení probíhá opakované výběrové řízení na dodávku tří nových trolejbusů.

Proběhlo důležité rozhodnutí ve směřování pořízení vozidel do roku 2030 a to v pořízení elektrobuses v letech 2024 a 2025 a v následném období pořízení vodíkových autobusů. Ponechána bude strategická rezerva naftových autobusů.

Probíhají jednání ohledně využití bývalé sociální budovy zaměstnanců. Eminentní zájem má Slezské divadlo Opava pro uskladnění kulis a dalšího zázemí divadla.

Snahou vedení společnosti je automatizovat některé činnosti ekonomického úseku, např. výpočtu mezd, pravidelných on-line reportů ekonomických výsledků společnosti. Hlavním úkolem je všechny plánované projekty a činnosti také uskutečnit a dovést do zdárného konce. Z těchto potřeb vyplývá i potřeba pořízení nového ekonomického systému.

Vedení společnosti doufá v brzké ukončení pandemie, návrat cestujících do vozidel MHD, snížení a ustálení cen energií a uvedení provozu MDPO a MHD do standardního stavu bez nutnosti neustálých změn v provozování městské hromadné dopravy a také snížení značné nemocnosti řidičů.

V Opavě: 22.4.2021



Ing. Vladimír Schreier  
předseda představenstva