

Informace o přípravě a realizaci klíčových komunikací v západní části Moravskoslezského kraje včetně severního a jižního obchvatu města Opavy k datu 30. 11. 2020

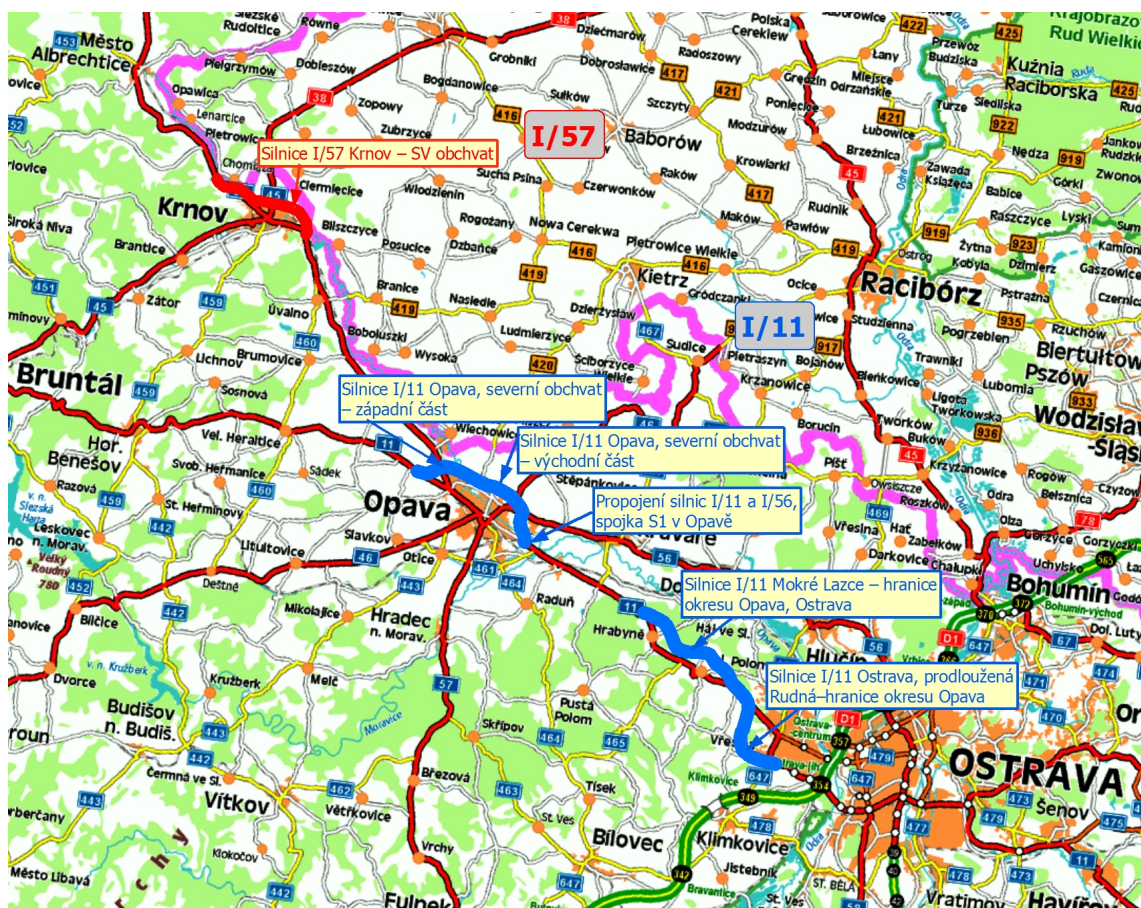
Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

Zpracoval: Ing. Martin Dostál, pověřen řízením odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

Předkládá: Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora, místopředseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

Aktuální stav přípravy a realizace výstavby komunikace I/11-I/57 (Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)

KLÍČOVÉ A DALŠÍ STAVBY ZÁPADNÍ ČÁSTI „SLEZSKÉHO KŘÍŽE“



Silnice I/11 Ostrava – Prodloužená Rudná – hranice okresu Opava

Základní údaje:

Délka trasy 6,657 km

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla provozněna v 12/2019.

Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava

Základní údaje:

Délka trasy 9,750 km

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

I/11 Nové Sedlice - obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava této stavby. V současné době se zpracovává DÚR a IČ na předmětnou stavbu, termín odevzdání konceptu DÚR je stanoven na 11. 12. 2020. V roce 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 3 mil. Kč na čistopis DÚR a IČ pro ÚR.

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava této stavby. V současné době se zpracovává DÚR a IČ na předmětnou stavbu, termín odevzdání konceptu DÚR je stanoven na 11. 12. 2020. V roce 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 10 mil. Kč na čistopis DÚR, IČ pro ÚR a na posudek ČVUT.

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba je v provozu od konce roku 2009.

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část

Stavba byla zprovozněna 10/2019.

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část

Náklady stavby dle uzavřené smlouvy o dílo:

994,163 mil. Kč

Aktuální stav:

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 30. 09. 2020. Zhotovitelem stavby je sdružení firem „Společnost Opava, MTS DS – MTS Infra“ (Metrostav Infrastructure a.s., Metrostav DS a.s.).

Financování stavby (podle projednávaného rozpočtu SFDI na rok 2021)¹⁾:

rozpočet SFDI 2021	430,000 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2022	510,000 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2023	360,216 mil. Kč (realizace - předpoklad)

Stavba je financována z Operačního programu Doprava II.

¹⁾ Rozpočet SFDI na rok 2021 je v současné době projednáván v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky. Hospodářský výbor svým usnesením č. 346 ze dne 18. 11. 2020 návrh rozpočtu SFDI schválil.

Silnice I/57, Skrochovice obchvat

Aktuální stav:

Běží projektová příprava stavby. V roce 2020 vyčleněny finanční prostředky ve výši 3,1 mil. Kč na předběžný GTP včetně expertízy, vizualizace. Na rok 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 8,0 mil. Kč na vyhotovení DÚR, IČ pro ÚR.

S realizací této stavby se počítá od roku 2025.

Silnice I/57 Krnov – SV obchvat

Náklady stavby dle smlouvy o dílo:

1,148 mld. včetně DPH

Aktuální stav:

Probíhá realizace stavby. Zhotovitelem byla předložena aktualizace harmonogramu, který je v současné době ve schvalovacím procesu.

Financování stavby (podle projednávaného rozpočtu SFDI na rok 2021)¹⁾:

rozpočet SFDI 2021	211,397 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2023	0,000 mil. Kč (realizace - předpoklad)

Stavba je financována z Operačního programu Doprava II.

¹⁾ Rozpočet SFDI na rok 2021 je v současné době projednáván v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky. Hospodářský výbor svým usnesením č. 346 ze dne 18. 11. 2020 návrh rozpočtu SFDI schválil.

I/45 Krnov – západní obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava této stavby. V současné době se zpracovává předběžný GTP včetně expertízy, DÚR, vizualizace, posudek ČVUT, termín odevzdání konceptu DÚR je stanoven na 30. 11. 2020. Na tyto práce jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 8,241 mil. Kč. V roce 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 3 mil. Kč na čistopis DÚR, IČ pro ÚR.

I/45 Krnov – hraniční přechod Krnov/Glubczyce

Aktuální stav:

MD ČR schválilo směrové vedení dle platně vydaného územního rozhodnutí (v nové trase). V roce 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 10,0 mil. Kč na DSP a podrobný GP.

I/57 Linhartovy

Aktuální stav:

Vydáno územní rozhodnutí. Pokračuje projektová příprava stavby. V roce 2021 jsou vyčleněny finanční prostředky ve výši 15,0 mil. Kč na dokončení DSP BIM, IČ pro SP, majetkoprávní přípravu, a archeologickou studii.

Realizace této stavby by měla být zahájena v roce 2022.

I/57 Město Albrechtice - obchvat

Aktuální stav:

V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 200 tis. Kč na aktualizaci záměru projektu a HDM-4.

I/57 Pitárné, Damašek

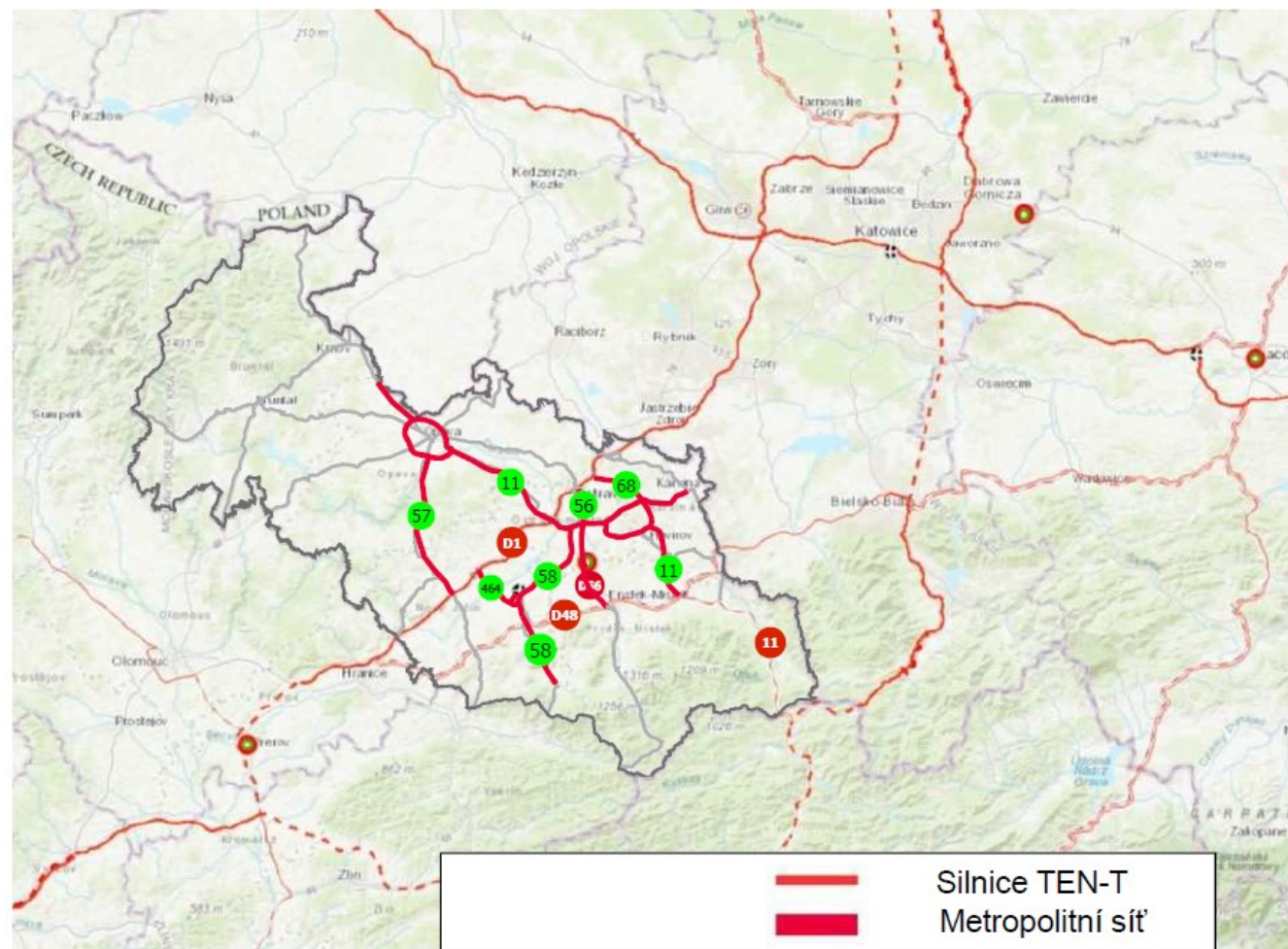
Aktuální stav:

Na tento předmětný úsek byla zpracována technická studie, MD ČR doposud nerozhodlo o zpracování záměru projektu a další projektové přípravě.

MĚSTSKÝ UZEL SÍTĚ TEN-T AGLOMERACE OSTRAVA

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T) – článek 30
- ❖ Snaha o rozšíření možnosti financování dopravní infrastruktury na území Moravskoslezského kraje z kohezních fondů Evropské unie
- ❖ Tuto možnost MD ČR zatím od platnosti výše uvedeného nařízení vůbec nevyužilo
- ❖ Jednání mezi MD, MSK a zástupcem Poslanecké sněmovny o tomto problému
- ❖ Dne 13. 09. 2018 ministr dopravy odeslal v uvedené věci dopis na EK
- ❖ Odpověď EK dorazila na MD dne 05. 11. 2018 (souhlas pouze s jednou komunikací, železnice neřešena vůbec)
- ❖ **Názor EK zůstává od 11/2018 zatím nezměněn.**

Metropolitní síť - silnice – finální návrh



Metropolitní síť - silnice – finální návrh

Silniční tahy:

Silnice I/11 – Opava-Jaktař – Ostrava – Třanovice, včetně jižního a jihozápadního obchvatu
Opavy

Dálnice D56 a navazující silnice I/56 – úsek D48 – D1 v celé délce

Silnice I/57 – úsek D1 – Opava – Skrochovice

Silnice I/58 – úsek Ostrava – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm

Silnice I/59 – úsek I/11 – Karviná

Silnice I/68 – úsek Bohumín (D1) – Havířov (I/11)

Silnice II/464 – úsek D1 – I/58 (napojení letiště Leoše Janáčka – ulice generála Fajtla i ulice K Letišti)

Protinávrh Evropské komise

Silniční tah:

I/58 Příbor – Letiště Leoše Janáčka - Ostrava



TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (CEF)



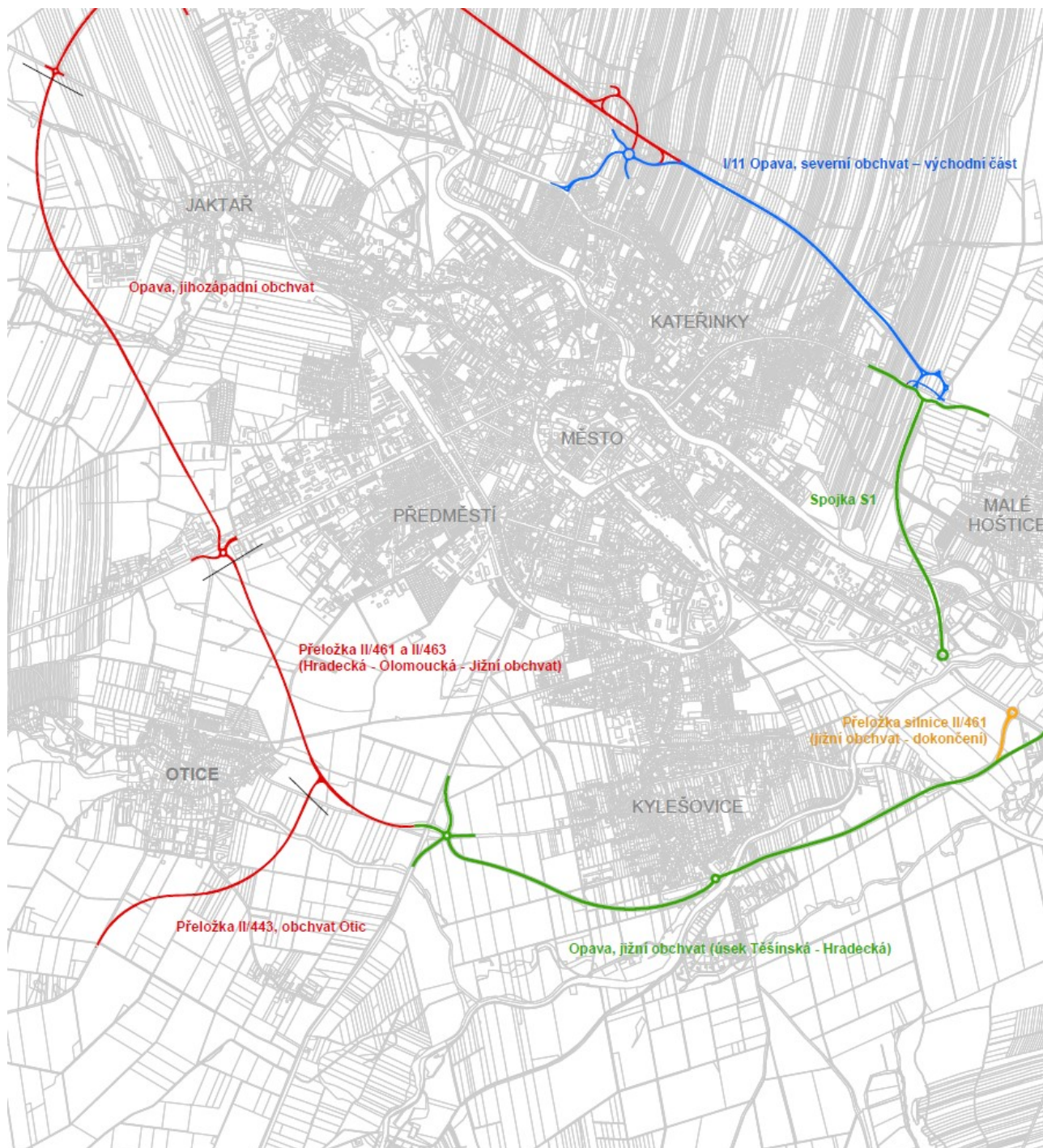
Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

O zařazení tohoto koridoru do globální sítě TEN-T usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

Revize sítě TEN-T proběhne v roce 2023, Evropská komise provedla veřejnou konzultaci o dalším směřování sítě TEN-T po tomto datu. Této konzultace se zúčastnilo Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Moravskoslezský kraj.

V současné době má Ministerstvo dopravy České republiky připraveno poziční stanovisko ke změnám v rámci sítě TEN-T.

Informace o přípravě jižního obchvatu města Opavy k datu 30. 11. 2020



Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

Aktuální stav:

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

Opava, jižní obchvat-napojení na I/11

Aktuální stav:

Probíhá realizace stavby, jejím zhotovitelem je společnost STRABAG a. s.

I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká (Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká)

Aktuální stav:

Moravskoslezský kraj uhradil se svého rozpočtu DSP, PDPS. V projektové přípravě pokračuje ŘSD ČR. V globálních položkách na přípravu je pro rok 2021 vyčleněna částka 10,0 mil. Kč na vizualizaci, archeologickou studii, IČ, přípravu GP, ZP a majetkoprávní přípravu.

Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení 12/2023.

Přeložka silnice II/443 (obchvat Otice)

Aktuální stav:

Stavba bude realizována Moravskoslezským krajem. Moravskoslezský kraj hradí se svého rozpočtu DSP, PDPS. Pak bude pokračovat v přípravě (výkupy pozemků, stavební povolení).

Možný termín zahájení zadávacího řízení této stavby 12/2023.

I/57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká – Bruntálská (Opava- jižní obchvat – napojení na I/11)

Jedná se o poslední etapu jižního obchvatu v Opavě. Tato poslední část bude napojena na již pravomocně povolenou stavbu „**I/11 Opava, severní obchvat-západní část**“.

Technická studie a EIA byla městem převedena na ŘSD ČR, které pokračuje v projektové přípravě. V roce 2021 budou uvolněny finanční prostředky ve výši 8,747 mil. Kč na zpracování DÚR, GTP a vizualizaci.