



# AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY KOMUNIKACE I/11-I/57

Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

Zpracoval:

Ing. Martin Dostál, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57, referent odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy

Předkládá:

Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora, předseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

**20. zasedání Zastupitelstva statutárního města Opavy dne 20. 06. 2022**

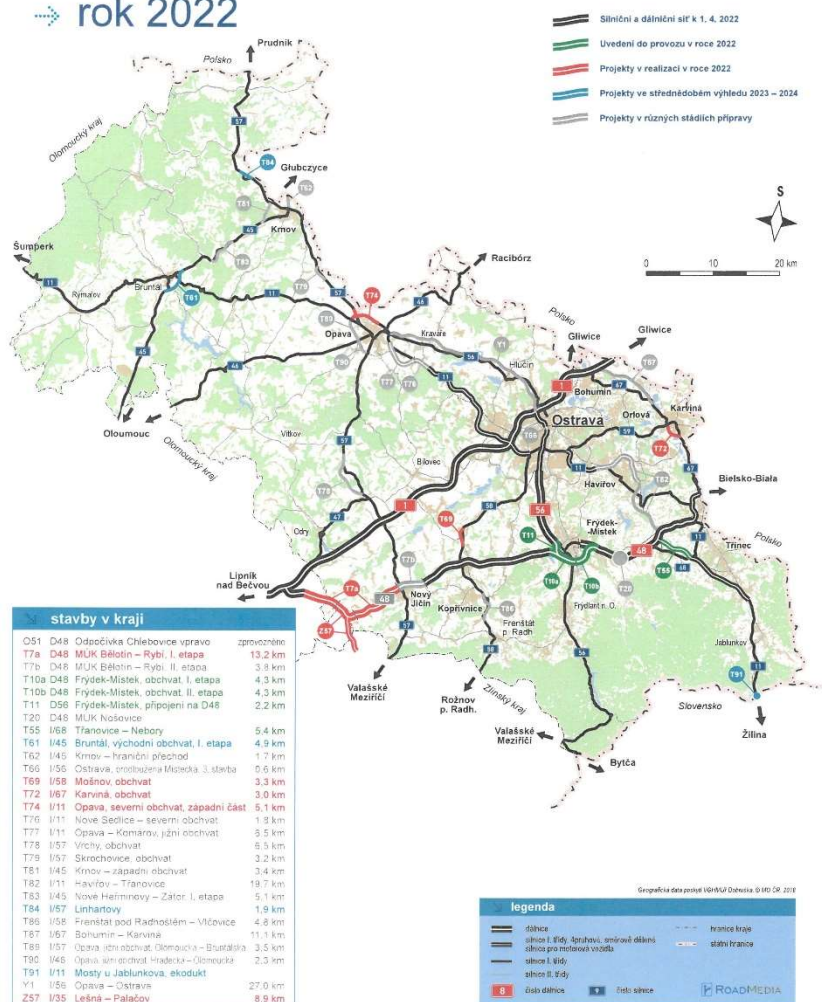
# Přehled staveb „Slezského kříže“ na území Moravskoslezského kraje

## Moravskoslezský kraj

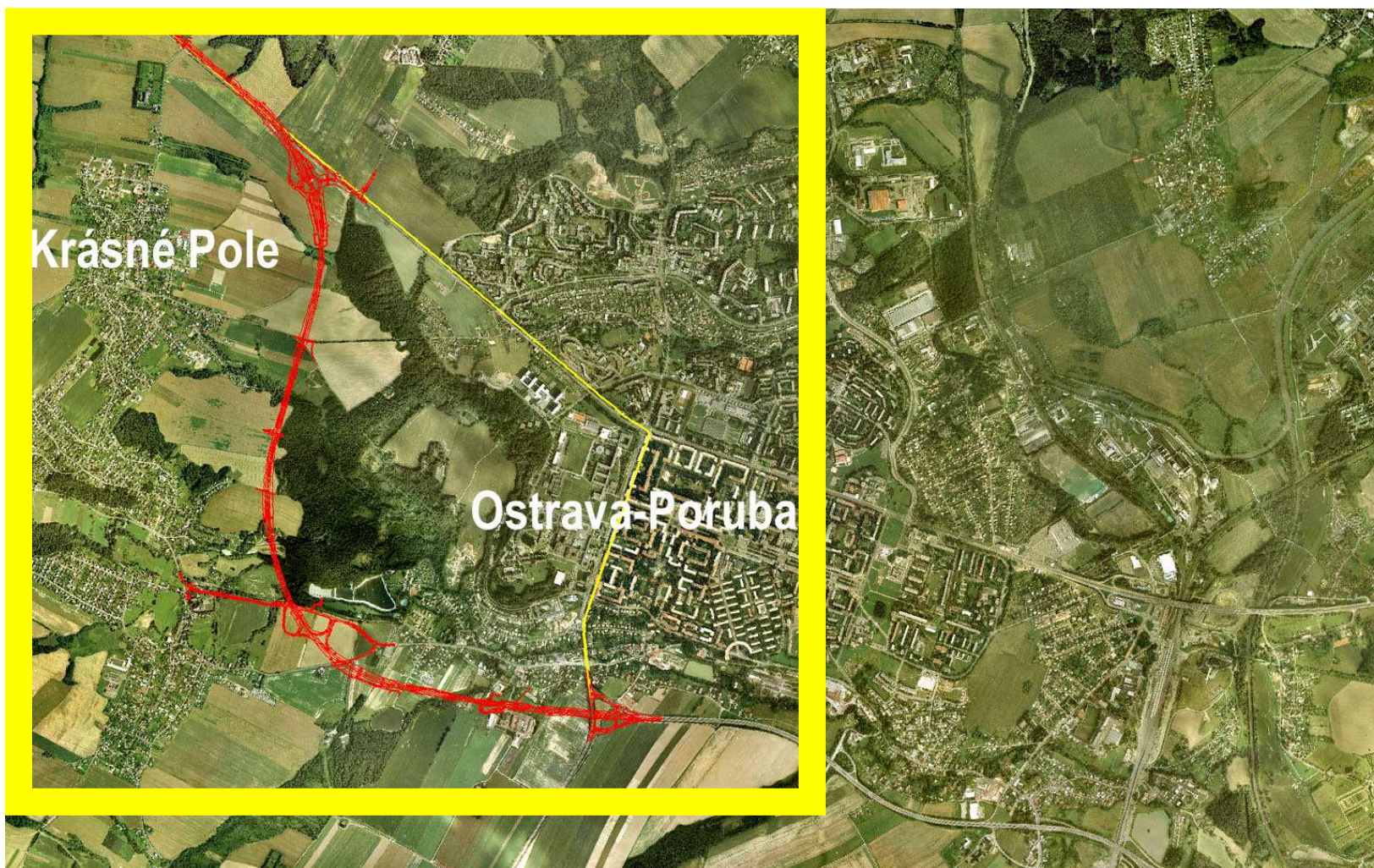


Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

rok 2022



# Silnice I/11, prodloužená Rudná – hranice okresu Ostrava/Opava (obchvat Ostravy-Poruby, obce Vřesina a Ostravy-Krásné Pole)



**Silnice I/11, prodloužená Rudná – hranice okresu Ostrava/Opava  
(obchvat Ostravy-Poruby, obce Vřesina a Ostravy-Krásné Pole)**

**Aktuální stav:**

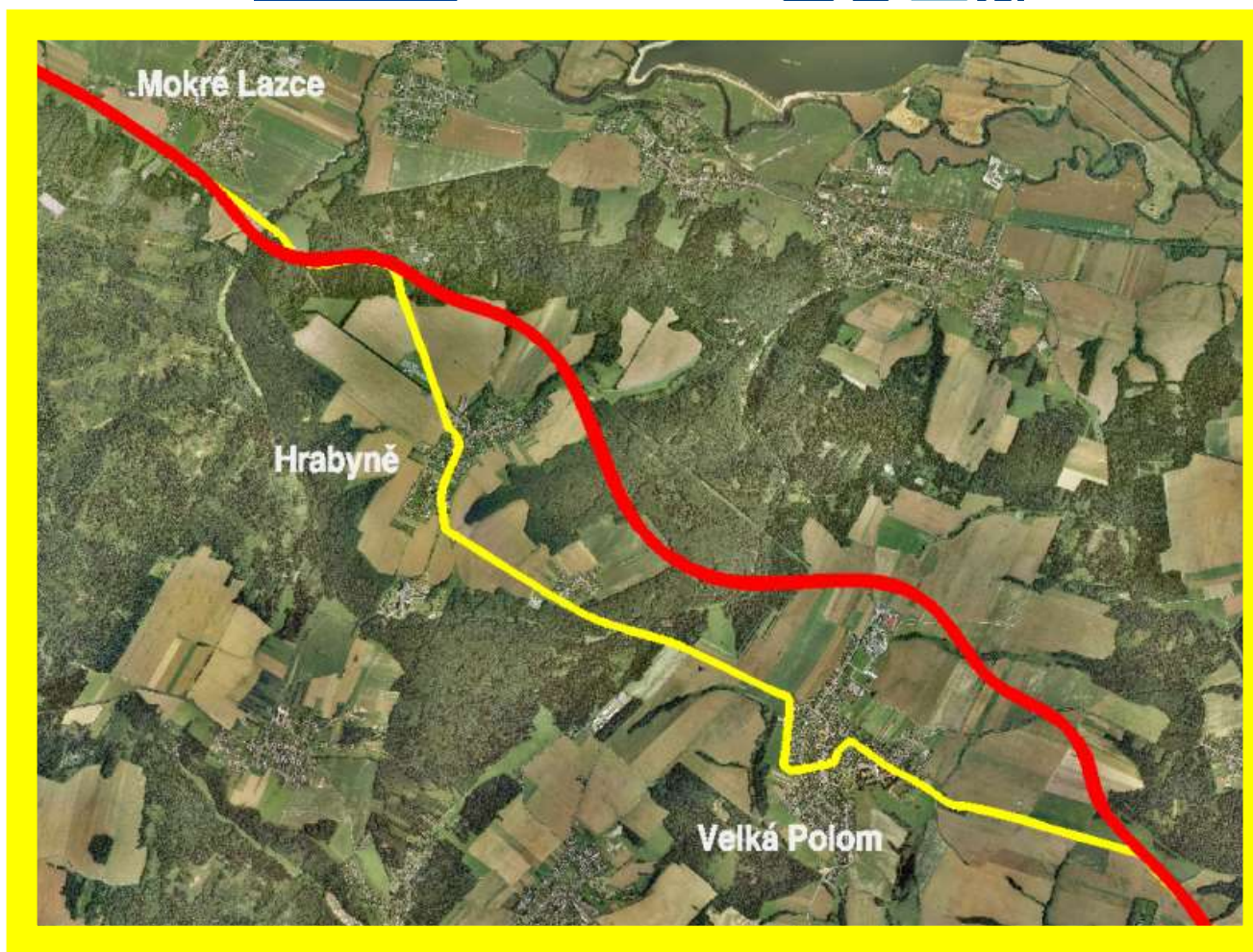
Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 19. 12. 2019.



# Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava (obchvat obcí Velká Polom a Hrabyně)



Operační program  
Doprava



**Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava  
(obchvat obcí Velká Polom a Hrabyně)**

**Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

## I/11 Nové Sedlice, severní obchvat



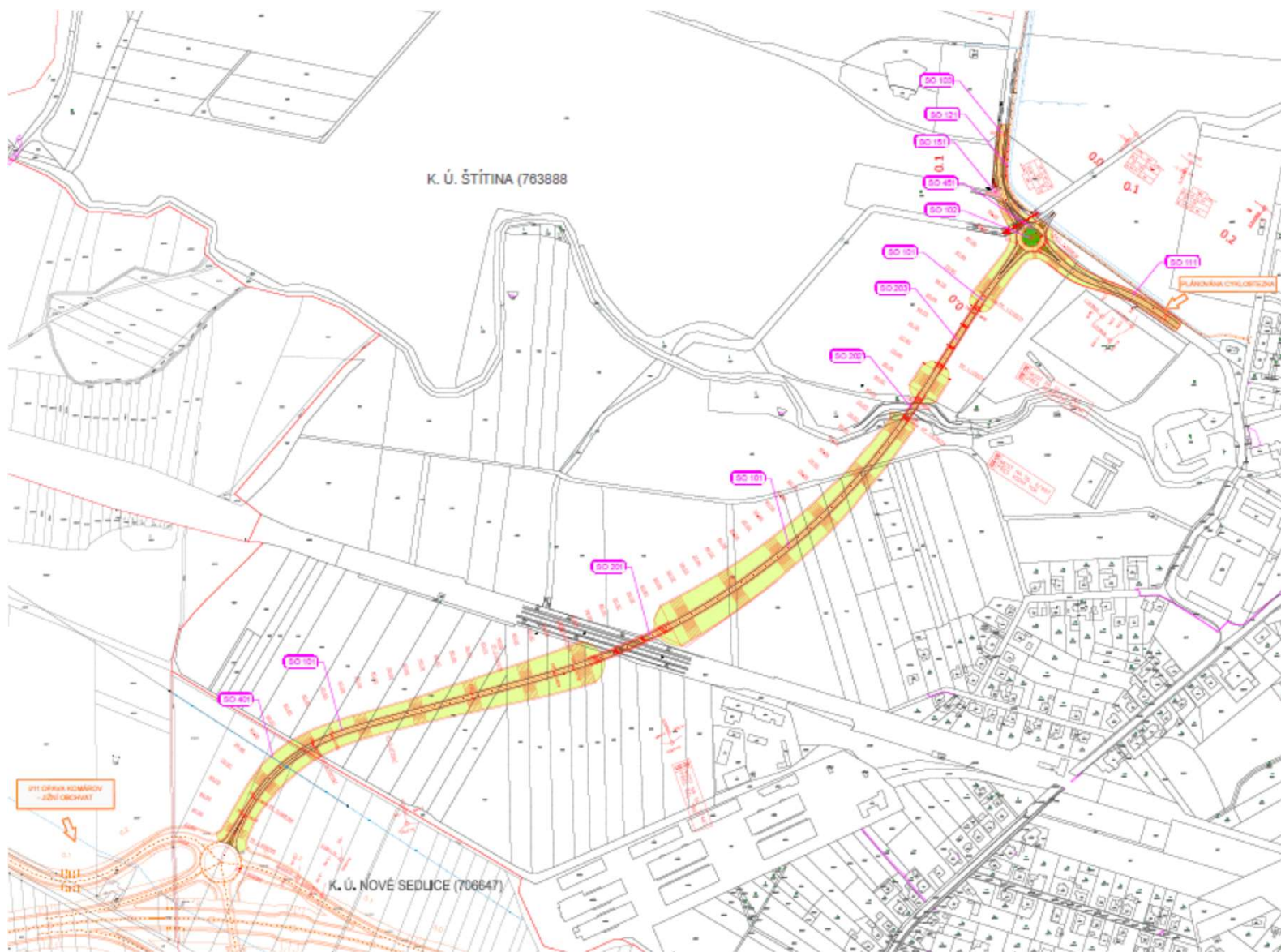


## **I/11 Nové Sedlice, severní obchvat**

### **Aktuální stav:**

- Zpracován čistopis dokumentace pro územní rozhodnutí.
- DÚR rozeslána k vyjádření dotčeným orgánům státní správy a dalším organizacím.
- Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 07/2022.
- Bude probíhat podrobný GTP.
- Nutno zajistit finanční prostředky na další pokračování přípravy stavby – dokumentaci pro stavební povolení včetně BIM.

# PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA



## **PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA**

### **Aktuální stav:**

- Aktuálně probíhá předběžný geotechnický průzkum (GTP).
- Po zpracování bude možné zahájit práce na příslušném stupni projektové dokumentace.
- Předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon č. 100/2001 Sb. – sdělení).
- Odhad nákladů přeložky: 227 mil. Kč bez DPH.

## Silnice I/11, Opava-Komárov





## **Silnice I/11, Opava-Komárov, jižní obchvat**

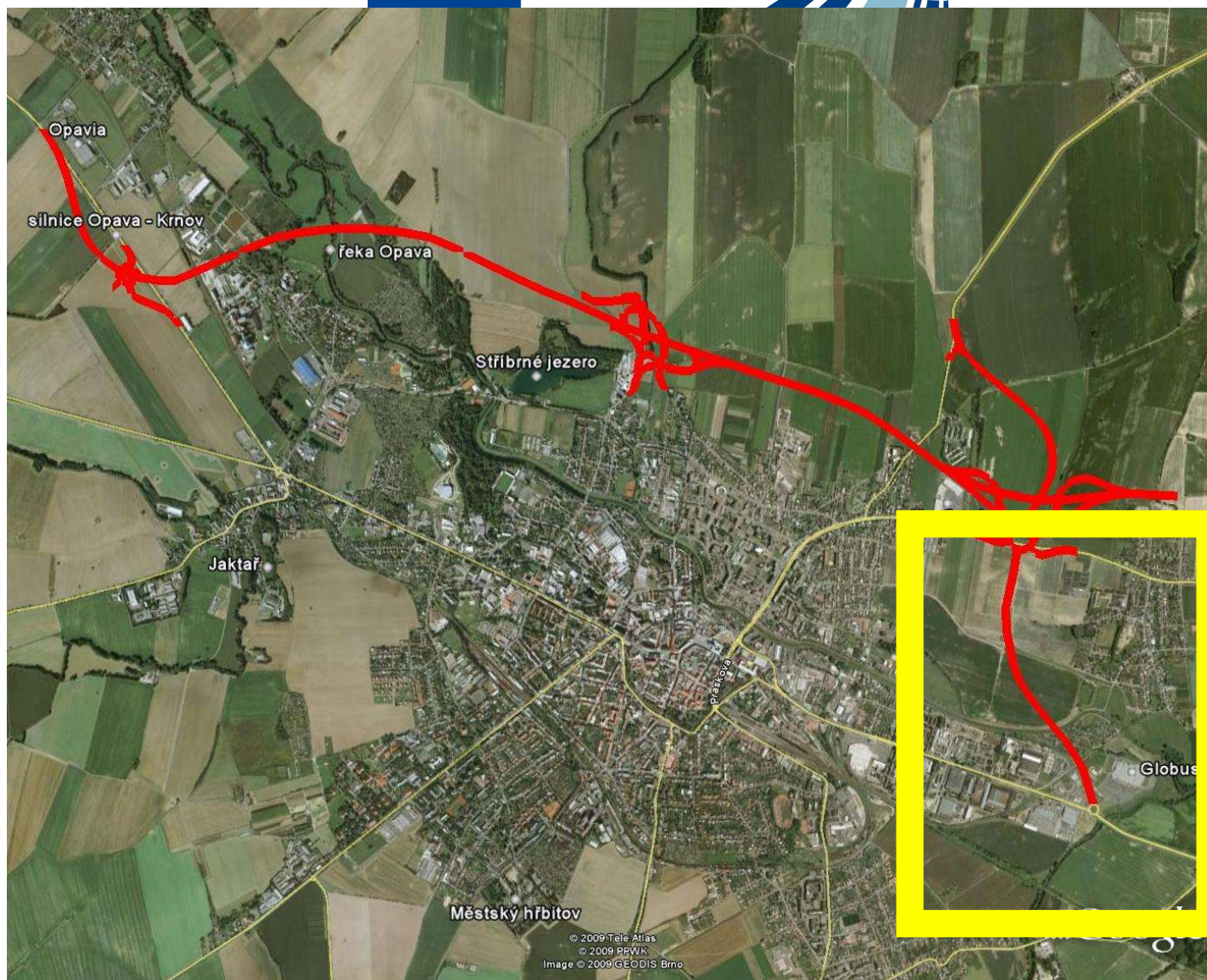
### **Aktuální stav:**

- Zpracován čistopis dokumentace pro územní rozhodnutí.
- DÚR rozeslána k vyjádření dotčeným orgánům státní správy a dalším organizacím.
- Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 07/2022.
- Bude probíhat podrobný GTP.
- Nutno zajistit finanční prostředky na další pokračování přípravy stavby – dokumentaci pro stavební povolení včetně BIM.

# Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě



Operační program  
Doprava



## **Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě**

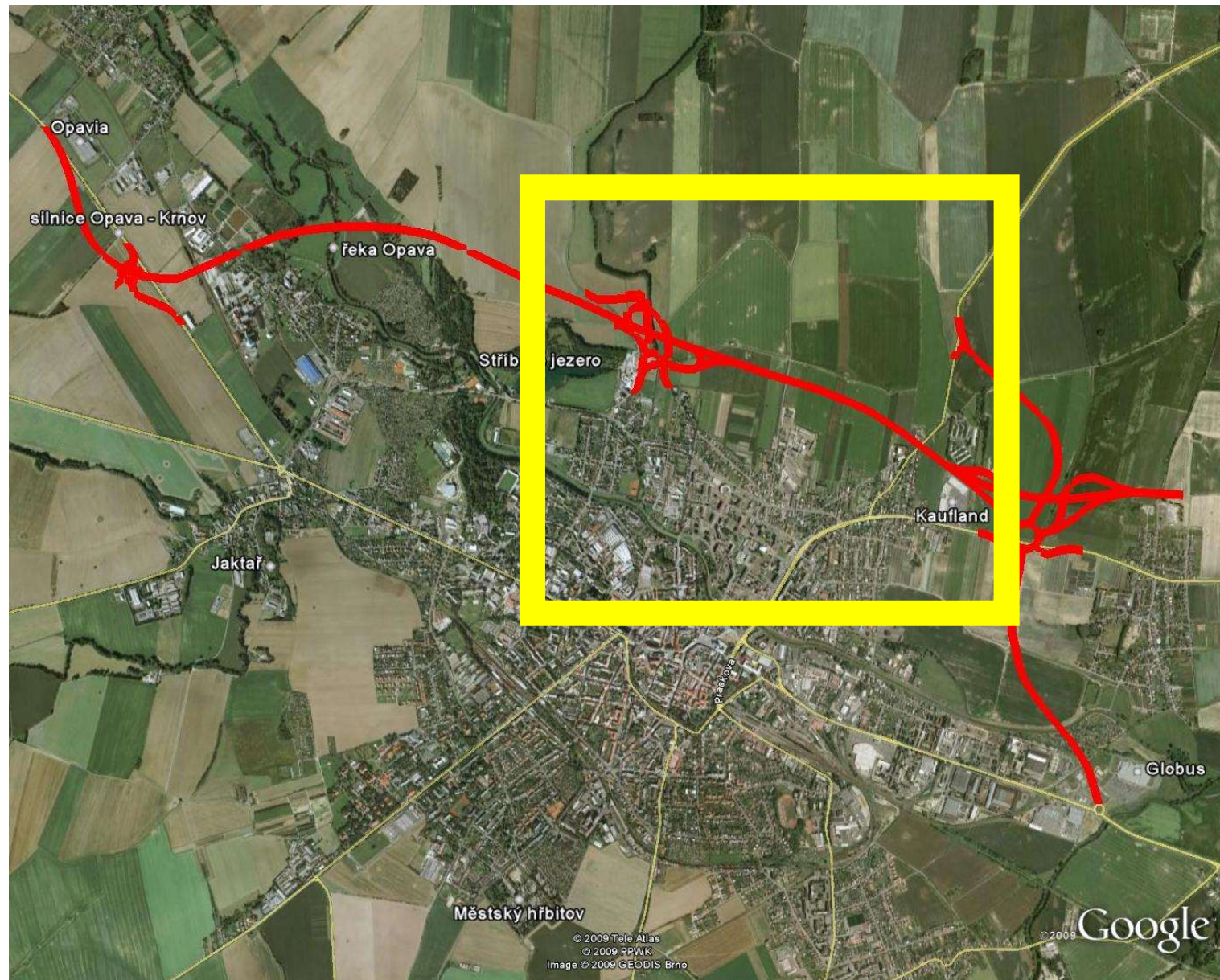
Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Tato stavba patřila mezi prioritní stavby v rámci přesunu tranzitní dopravy mimo město.

Stavba byla zprovozněna dne 15. 12. 2009.

**Stavba byla spolufinancována z Operačního programu Doprava I.**



## Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část



## **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část**

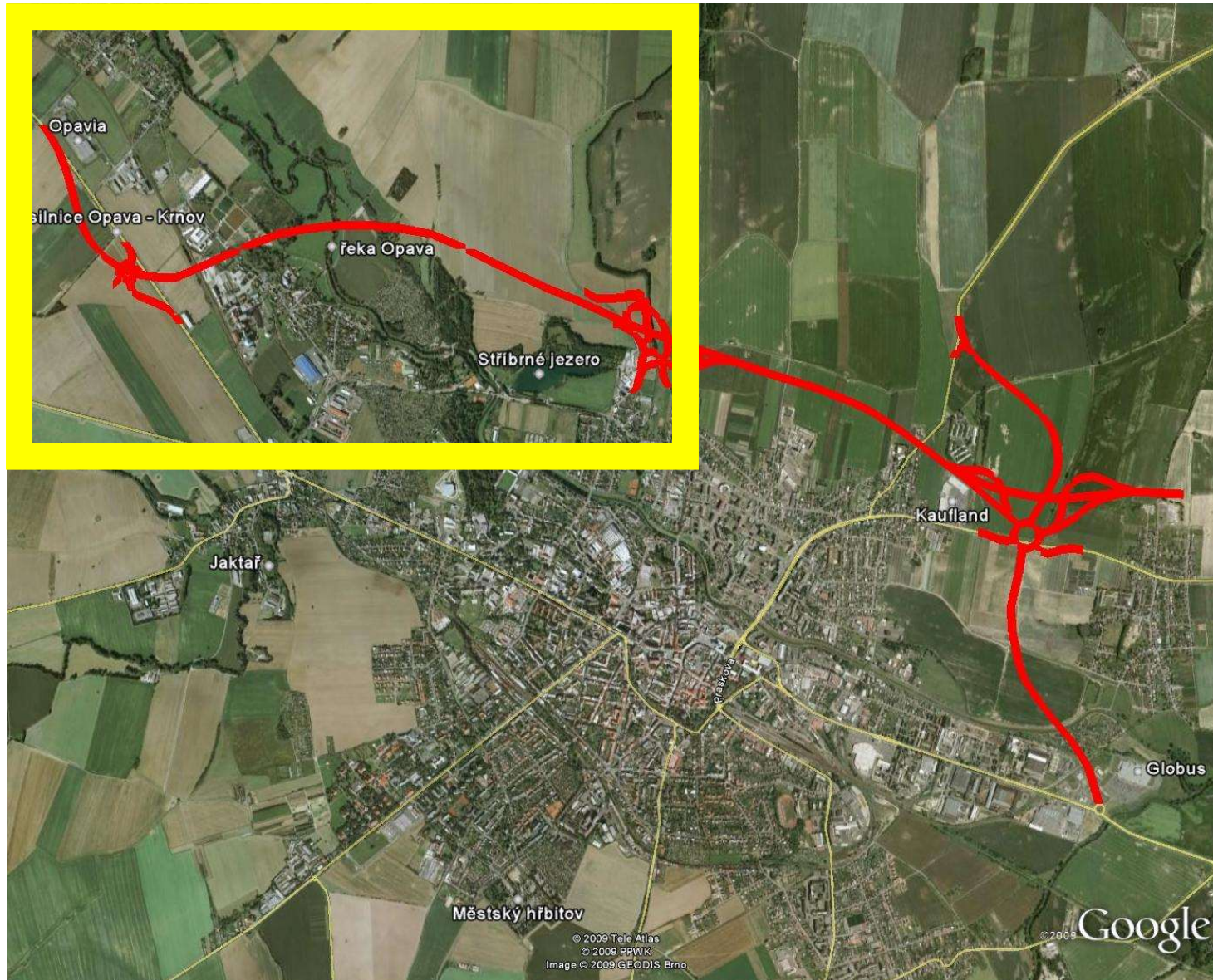
### **Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna v 10/2019.





## Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část



## **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část**

### **Aktuální stav:**

**Probíhá realizace stavby, jejím zhotovitelem je „Společnost Opava, MTS DS – MTS Infra“ (Společník 1 – Správce: Metrostav Infrastructure a.s.; Společník 2: Metrostav DS a.s.).**

### **Financování stavby:**

rozpočet SFDI 2022

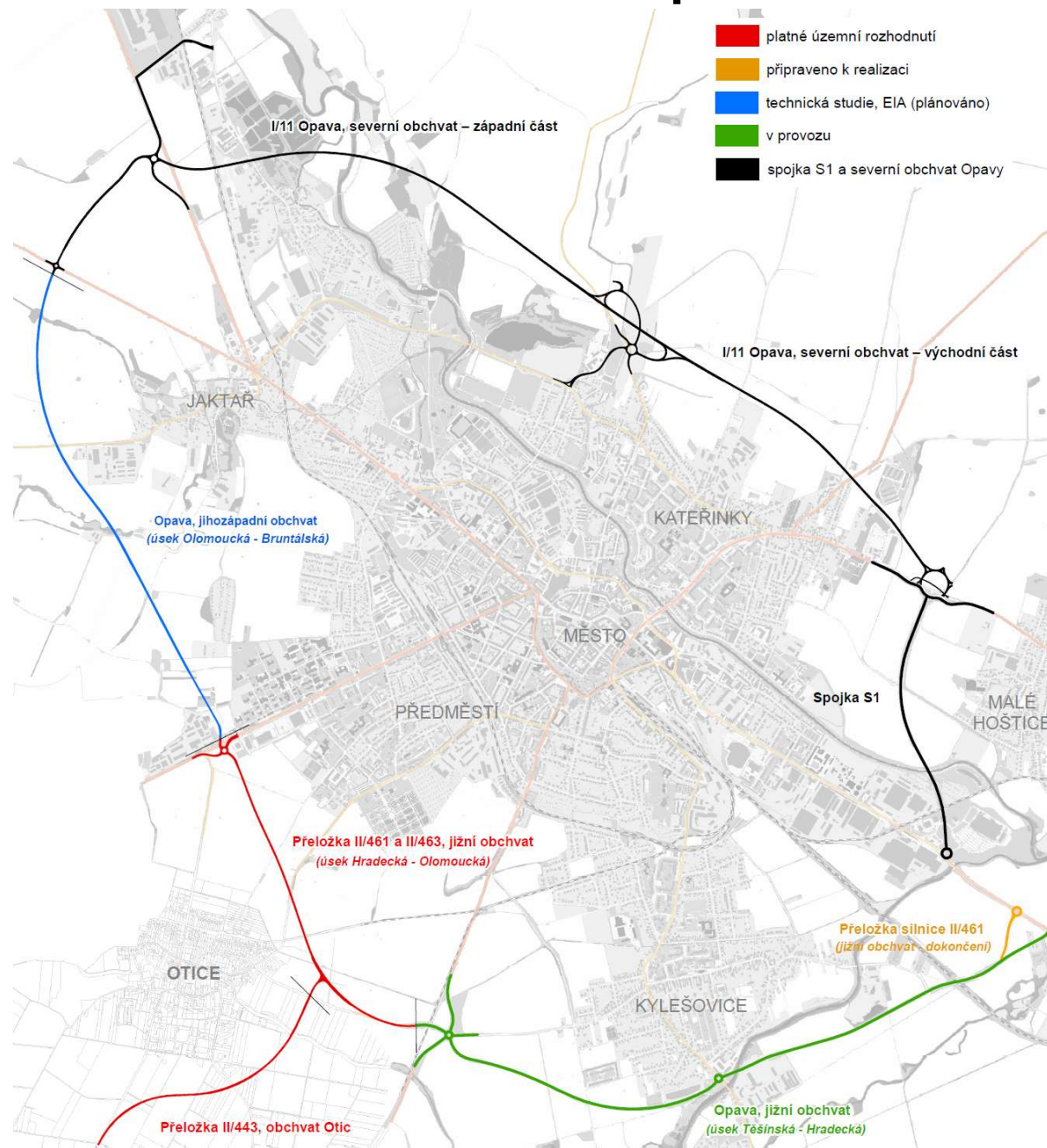
359,222 mil. Kč (realizace)

**Spolufinancováno z Operačního programu Doprava II.**

**Předpoklad uvedení do provozu 09/2023, doba pro dokončení 05/2024.**



# Jižní obchvat v Opavě





## **Jižní obchvat v Opavě**

### **Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká**

#### **Aktuální stav:**

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

### **Opava, jižní obchvat-napojení na I/11**

#### **Aktuální stav:**

Tato stavba je v provozu od 06/2021.

### **I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká**

#### **Aktuální stav:**

Dokončena projektová dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP). Žádost o společné povolení podána: 12/2021, správní řízení bylo přerušeno.

### **I/57 Opava, jihozápadní obchvat, Olomoucká – Bruntálská**

Probíhá zpracování předběžného GTP, po jeho vypracování bude zadán podrobný GTP. Vybrán zhotovitel DÚSP, podepsána rámcová smlouva.

## **Jižní obchvat v Opavě**

### **Přeložka silnice II/443 (obchvat Otice)**

#### **Aktuální stav:**

Na předmětnou stavbu je k dispozici pravomocné stavební povolení.

# Silnice I/57, Skrochovice, obchvat



## **Silnice I/57, Skrochovice, obchvat**

### **Aktuální stav:**

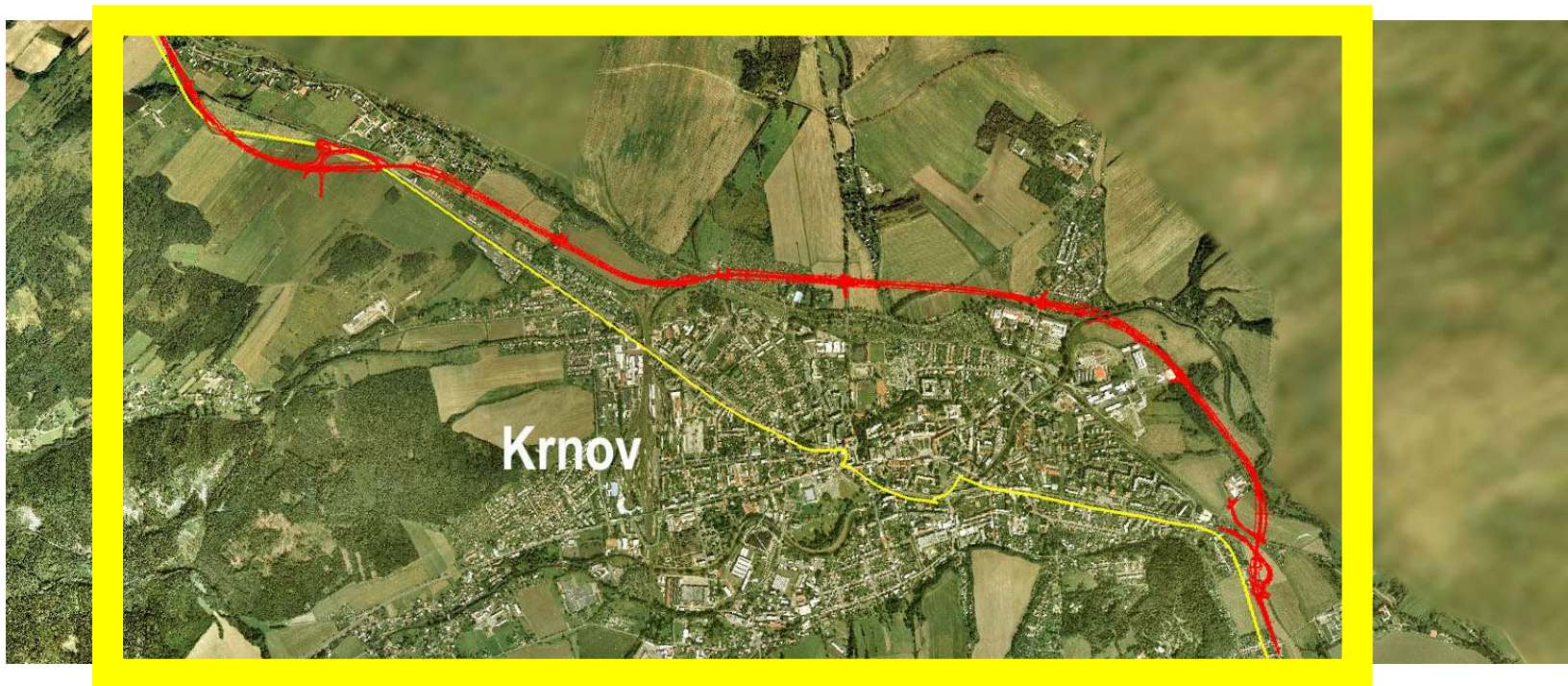
Zpracovaná DÚR se doladuje, supervizováno ze strany SFDI, vyjádření státního podniku Povodí Odry je intenzivně řešena.

Vizualizace stavby je k dispozici zde:

**<https://www.youtube.com/watch?v=3wcQjjJtF4o>**.

**Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 07/2022.**

## I/57 Krnov SV obchvat



## **I/57 Krnov SV obchvat**

### **Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/57 byla zprovozněna v 09/2021.

**Financováno z Operačního programu Doprava II.**

### **Financování stavby:**

rozpočet SFDI 2022                      18,111 mil. Kč







## I/45 Krnov – západní obchvat



## **I/45 Krnov – západní obchvat**

### **Aktuální stav:**

Byl zpracován čistopis DÚR.

V 12/2021 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí.

Vizualizace stavby je k dispozici zde:

**<https://www.youtube.com/watch?v=1JQsN9hm1a4>**.

Územního řízení bylo zahájeno dne 09. 05. 2022.

# I/45 Krnov – hraniční přechod



## **I/45 Krnov – hraniční přechod**

### **Aktuální stav:**

Předběžný GTP (03/2021), v 04/2021 byl zadán podrobný GTP, vyčleněny finanční prostředky na DSP (začne zpracovávání dokumentace pro stavební povolení). Právomocné územní rozhodnutí, EIA není třeba – podlimitní záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.



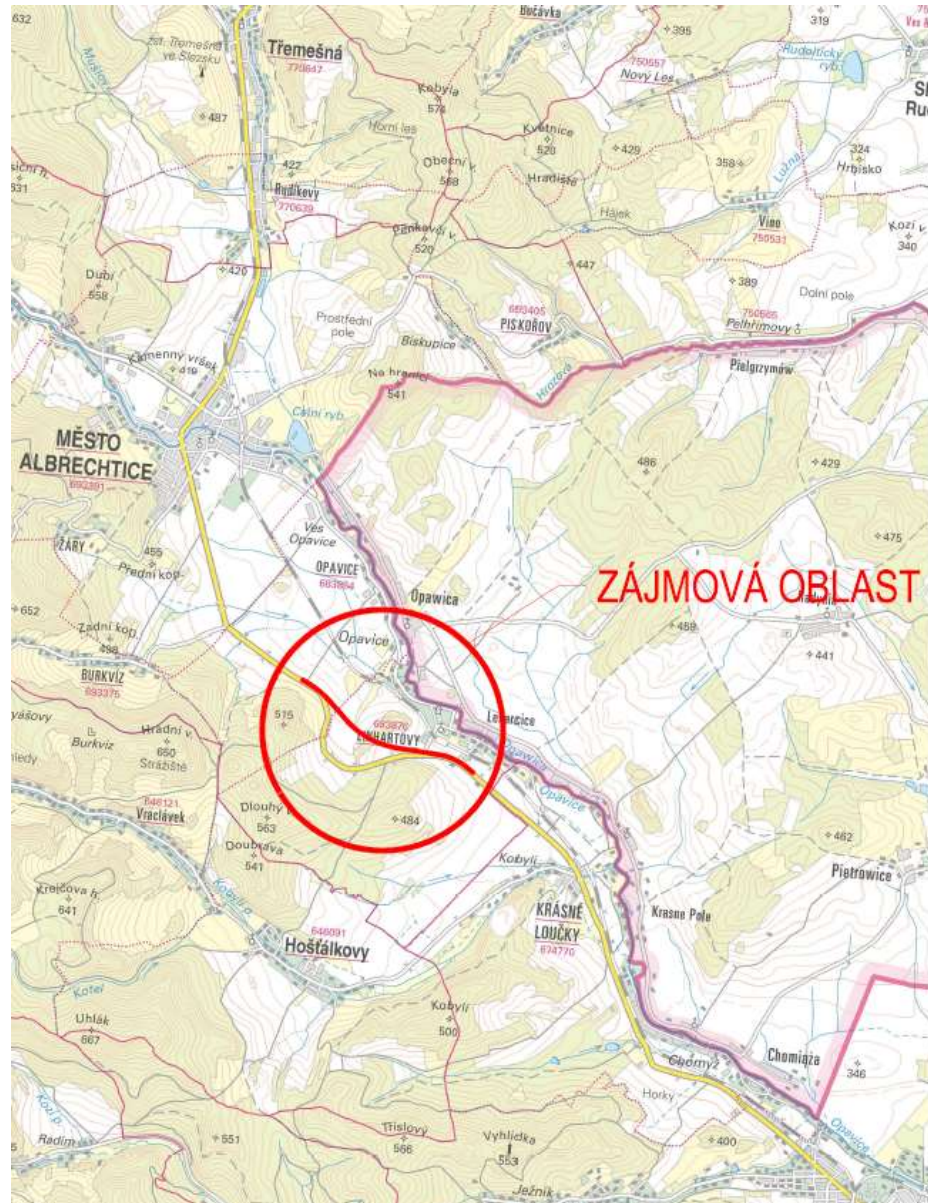
## **I/57 Krnov – Petrův Důl - obchvat**

### **Aktuální stav:**

Aktuálně Město Krnov zpracovává aktualizaci technické studie, záměr projektu a HDM-4.

**Spolufinancováno z rozpočtu Sdružení.**

# I/57 Linhartovy



## **I/57 Linhartovy**

### **Aktuální stav:**

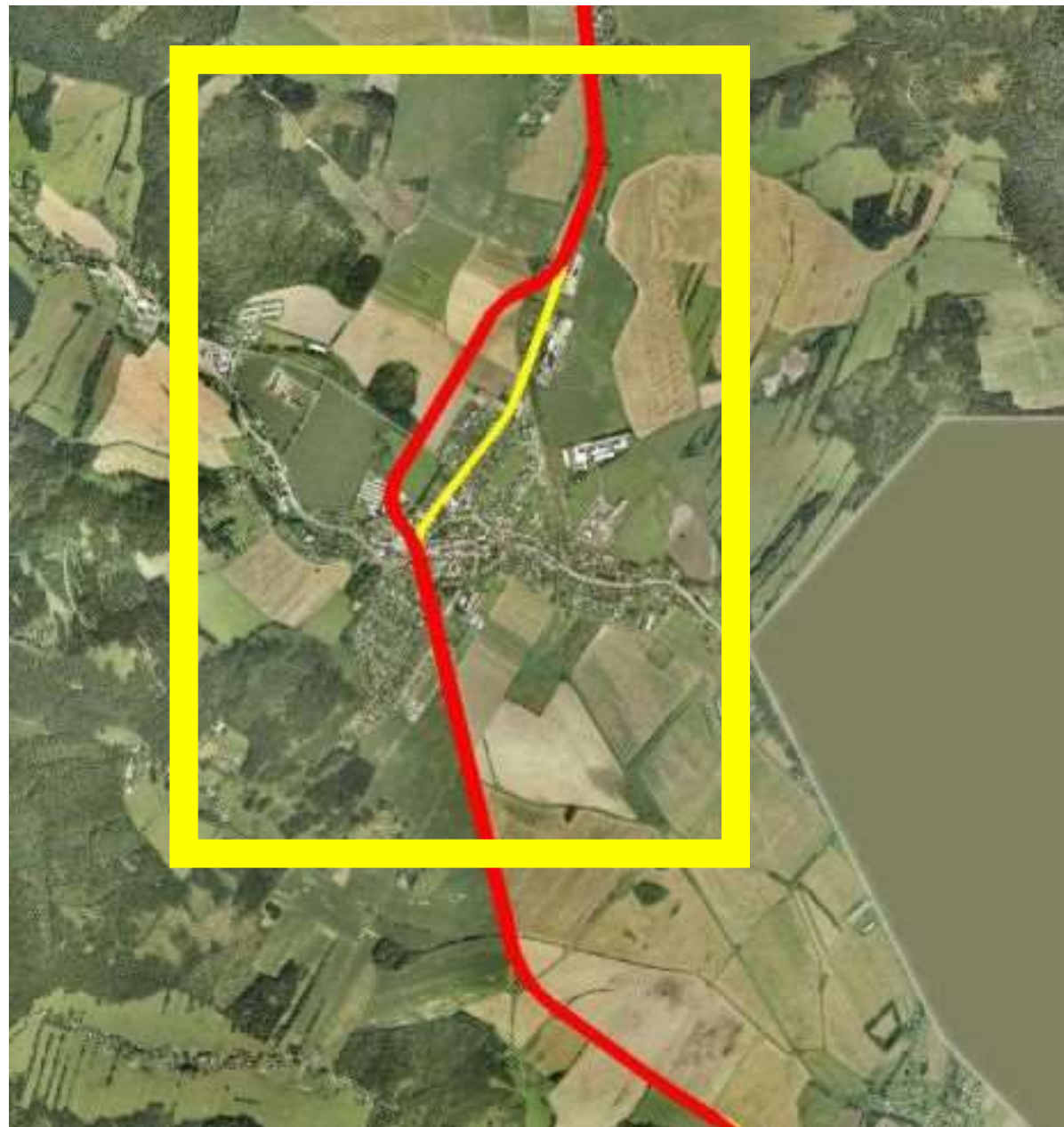
Dne 04. 04. 2022 se uskutečnilo jednání s vlastníky pozemků dotčených stavbou, a to i za účasti Sdružení. **Aktuálně vykoupeno 97 % pozemků.**

V 04/2022 bylo zahájeno stavební řízení.

**Dne 06. 06. 2022 bylo vydáno stavební povolení, předpoklad nabytí právní moci dne 08. 06. 2022.**



## Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice



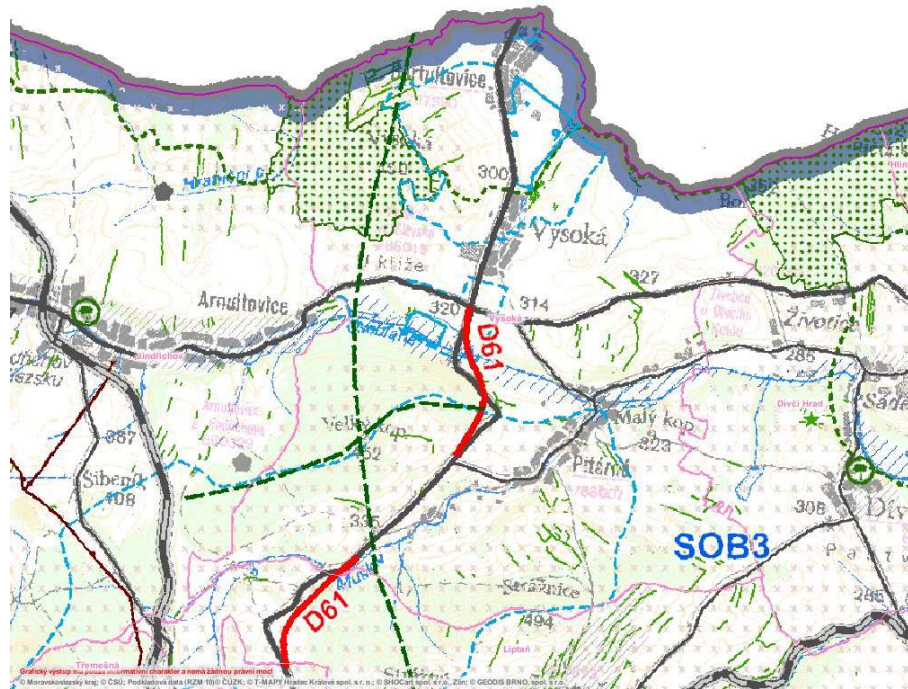
## **Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice**

### **Aktuální stav:**

**Vzhledem k významnosti silnice I/57 bude, pravděpodobně aktualizován Záměr projekt včetně HDM-4.**

**Město Albrechtice řeší problematiku křižovatky silnic I/57 a II/453 ve směru na Jeseník.**

## Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné



## **Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné**

### **Aktuální stav:**

Sdružení ze svých rozpočtových prostředků zadá aktualizaci technické studie, HDM-4 a záměr projektu, případně EIA.

# Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013



Roads Core	Roads Extended Core	Roads Comprehensive	Comprehensive	Core	Urban Nodes
 Road  Road/ New Construction	 Road  Road/ New Construction	 Road  Road / New Construction  Projected	 	 Ports  RRT  Airports	 Capitals  Urban Nodes

# **Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013**

## **Aktuální stav:**

Evropská komise zveřejnila návrh nového řízení dne 14. 12. 2021.

Ambicí Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Statutárního města Opavy je při nejbližší revizi transevropských dopravních sítí TEN-T prosadit ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a státem zařazení silničního a železničního koridoru Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě.

O zařazení koridoru usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

**I přes snahy Sdružení a Moravskoslezského kraje se MD ČR zatím nepodařilo uvedený koridor do návrhu nařízení prosadit.**

**Sdružení a Moravskoslezský kraj aktivně podalo prostřednictvím webových stránek Evropské komise k návrhu uvedeného nařízení připomínky.**